

DTCO Updater

Update DTCO 4.x via de PC

Handleiding

versie 2025.01

Concept

Continental Automotive Trading Nederland B.V.

Inhoud

Benodigdheden	4
Voorwaarden	4
Stap 1 : Activatiecoupon aanschaffen (benodigd voor registratie).....	5
Stap 2 : Update Licenties.....	5
Stap 3. Download en installeer het DTCO Updater bestand	5
Stap 4. Eerste gebruik van de DTCO Updater	6
Stap 5 – Onthoud de Software ID	6
Stap 6. Registreer de DTCO Updater op de VDO Update Server.	6
In het voertuig updaten of offline	7
In het voertuig	7
Buiten het voertuig.....	7
Prepareer tot maximaal 10 DTCO's via de DTCO Updater	8
Stap 7. Sluit de DTCO aan op een stroombron.....	8
Stap 8. Koppel geen KITAS aan de tachograaf.....	8
Stap 9. Plaats de werkplaatskaart in de tachograaf.....	8
Stap 10. Zet de DTCO in de SW update modus	8
Updaten van DTCO tachografen.....	10
Stap 11. Verbind één of meerdere DTCO's met een vrije USB poort op de PC.	10
Stap 12. Start de DTCO Updater	10
Stap 13. Start de DTCO Update	11
Stap 14. Voer de update uit op de geselecteerde USB poort	11
Stap 15. Update wordt uitgevoerd.....	12
Stap 16. Update gereed. DTCO is leidend	13
Stap 17. Controleren van de update	13
Stap 18. Update counter verbruikt.....	13
Waar op te letten bij Dual type goedgekeurde tachografen	14

Release overzicht:

Update #	Omschrijving	Versie
1	Concept Uitgave – op basis van Beta-test versie van software 1. Software distributiemodel moet nog worden gedefinieerd 2. Per schrijven van dit document is er nog geen verkrijgbaarheid van een update 3. Voucher model nog niet geïmplementeerd.	V2025.01

Benodigdheden

Om te kunnen updaten zijn de volgende onderdelen benodigd

1. Windows PC met Windows 11 en minimaal 1 USB poort
2. Minimaal 1x, Maximaal 10x DTCO Update kabel, Artikel nr: 2910000849500.
Er kunnen tot 10 DTCO's parallel worden geüpdatet en vereist daarmee tot 10 vrije USB poorten en tot 10 DTCO Update kabels.



3. Goede Internet verbinding.
4. Activatiecode voor de VDO Updater

Artikel Nr.	Omschrijving	Eenheid
2910003500400	TP_Activation_Code_VDO_Updater	1
n.v.t.	DTCOUpdater update programma	1

5. Software Update vouchers. Een nieuwe update kan geld kosten. Voor het overzicht van de laatste vouchers, check het voucheroverzicht op: [LINK](#)
6. Indien de tool gebruikt wordt om klanten tachografen te updaten, maak eerst een backup van het massageheugen.

Indien de tool gebruikt wordt om de huidige voorraad te updaten, dan is een backup van de tachograaf massageheugen niet benodigd.

Voorwaarden

De DTCO Updater is alléén te gebruiken voor het updaten van DTCO tachografen **vanaf DTCO 4.1** tachografen.
De DTCO Updater is alléén geschikt voor VDO tachografen.

Stap 1 : Activatiecoupon aanschaffen (benodigd voor registratie)

Voordat het programma daadwerkelijk gebruikt kan worden dien je de activatiecoupon aan te schaffen, de ontvangen activatiecode gebruik je bij de in registratie van de DTCO Updater (zie stap:

Artikel Nr.	Omschrijving	Eenheid
2910003500400	TP_Activation_Code_VDO_Updater	1
Gratis download (ze stap 2)	DTCOUpdater update programma	1

Stap 2 : Update Licenties

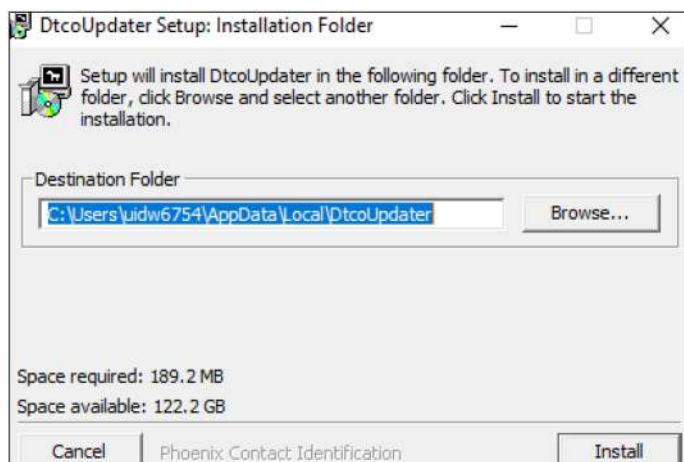
Afhankelijk van de inhoud van de update zal deze wel of geen commerciële waarde vertegenwoordigen. In het geval van een commerciële waarde, zal een update licentie de mogelijkheid bieden om tot een maximum aantal tachografen te kunnen updaten (middels 1 aanschaf van een licentiecode). Alle beschikbare update licenties zullen in onderstaand tabel worden vermeld.

Artikel Nr. of Gratis	Omschrijving	Eenheid	Aantal updates
[nog geen licentie beschikbaar]			1

Stap 3. Download en installeer het DTCO Updater bestand

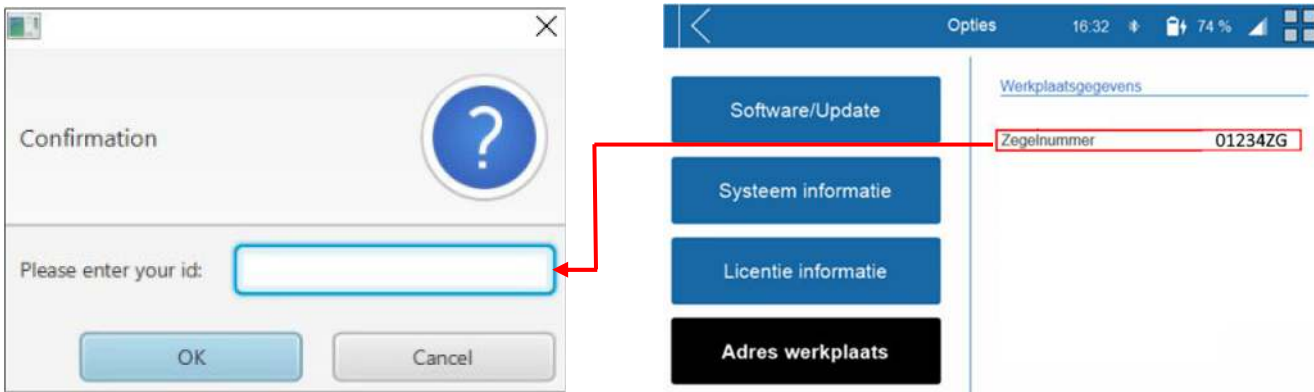
Download de DTCOUpdater.zip bestand [hier](#) (nog niet beschikbaar).

Pak het bestand uit en open de DTCOUpdater.exe bestand en volg de installatie instructies.



Stap 4. Eerste gebruik van de DTCO Updater

Wanneer voor het eerst de DTCO Updater wordt gebruikt, moet de zegelnummer van de werkplaats ingevoerd worden.



Indien je VDO Werkplaatsapparatuur gebruikt, kun je het zegelnummer terugvinden in de [Optie] menu van de WorkshopTab. Heb je deze niet, vraag dit na bij je werkplaatschef.

Stap 5 – Onthoud de Software ID

In de software verschijnt een Software ID. Deze heb je nodig om de DTCO Updater te registreren bij de VDO Update Server.



Stap 6. Registreer de DTCO Updater op de VDO Update Server.

Dit kan ook als je niet over VDO Werkplaatsapparatuur beschikt.

- a) Als eigenaar van de VDO WorkshopTab ben je altijd bekend in de Workshop Reportserver. Log dan eerst in via: <https://tab.workshopreport.com/>



- b) Ga daarna naar: <https://tab.workshopreport.com/third-party/register>

Bezit je geen VDO WorkshopTab, ga dan direct naar: <https://tab.workshopreport.com/third-party/register>

The screenshot shows the 'Register TP Device' form in the VDO WorkshopTab interface. The form includes the following fields and callouts:

- Seal number ***: A text input field. Callout: "Je werkplaats zegel ID. Heb je een WorkshopTab, zie stap 2."
- Name ***: A text input field. Callout: "WorkshopTab bezitters: vul de gegevens in die ook op je WST zijn vermeld. Gebruik het liefst een algemeen werkplaats email en geen persoonlijk email adres."
- Name 2**: A text input field.
- Address ***: A text input field.
- Address 2**: A text input field.
- Postal code ***: A text input field.
- City ***: A text input field.
- Country ***: A dropdown menu.
- Email ***: A text input field.
- Serial no. ***: A text input field. Callout: "De software ID (serienummer) van de DTCO Updater.exe. Zie stap 3"
- Activation coupon ***: A text input field with a format of four digits separated by dashes (e.g., 1234-5678-9012-3456). Callout: "De activatiecode op de licentiekaart die je hebt ontvangen bij aanschaf van artikel 2910003500400"
- Scan activation coupon**: A button with a right-pointing arrow.
- Register**: A button with a right-pointing arrow.

In het voertuig updaten of offline

In het voertuig

Moet een tachograaf in het voertuig worden geüpgraded, dan wordt aangeraden dit **altijd** via een WorkshopTab te laten uitvoeren in het voertuig zelf en niet door de tachograaf te verwijderen.

Heb je als werkplaats niet de beschikking over een WorkshopTab, dan wordt wel geadviseerd een pc/laptop aan te sluiten via de DTCO Update Kabel met de tachograaf in het voertuig.

Voor beide situaties geldt dat direct na een upgrade (na de warme herstart) of of wanneer de tachograaf wordt aangesloten op een externe voeding de tachograaf direct zoekt naar DSRC modules en GNSS verbinding. Indien deze niet gevonden zullen worden zal het storingsgeheugen vol fouten komen te staan wat bij eventuele controles van het voertuig tot 'verdenkingen' kan leiden. Dit is dan ook de reden om reeds geactiveerde tachografen die geüpdatet moeten worden ook in het voertuig, met alle externe randzaken verbonden, uit te voeren.

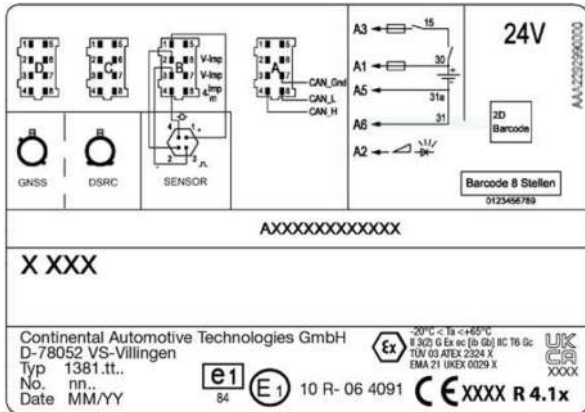
Buiten het voertuig

DTCO Tachografen updaten buiten het voertuig geniet vooral voorkeur als het om voorraad artikelen gaat die geupdate moeten worden voor ingebruikname. Voorraad is hierdoor herbruikbaar bij nieuwe updates van tachograaf software.

Prepareer tot maximaal 10 DTCO's via de DTCO Updater

Stap 7. Sluit de DTCO aan op een stroombron.

Indien er een KITAS is gekoppeld met een tachograaf wordt de tachograaf direct geactiveerd bij het plaatsen van een werkplaatskaart. Koppel dus geen KITAS aan de tachograaf. Gebruik de aansluitschema zoals deze achter op de tachograaf is aangegeven.



Voorbeeld aansluitschema 24V DTCO 4.1x tachograaf

Stap 8. Koppel geen KITAS aan de tachograaf

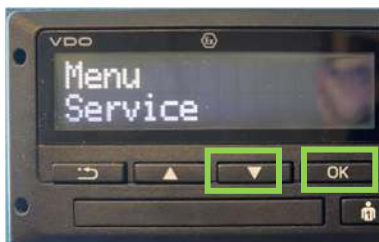
Indien er een KITAS is gekoppeld met een tachograaf wordt de tachograaf direct geactiveerd bij het plaatsen van een werkplaatskaart. Koppel dus geen KITAS aan de tachograaf.

Stap 9. Plaats de werkplaatskaart in de tachograaf

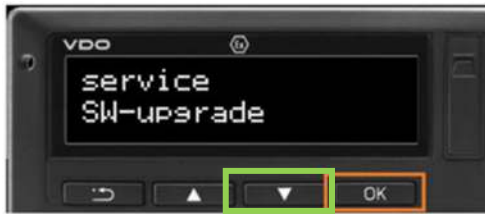
Deze mag in slot 1 of 2 worden geplaatst

Stap 10. Zet de DTCO in de SW update modus

- a) Druk eerst op **OK** om het menu te openen. Ga met pijl naar beneden [**▼**] tot je het menu "Service" ziet, druk daarna op [**OK**]



- b) Ga met pijl omlaag [**▼**] tot je het menu "SW-Upgrade" ziet, druk daarna op [**OK**]



- c) Indien er al een Massageheugendownload is gemaakt, **of** dat het een voorraad DTCO is, kies hier voor **"YES"**. Is dit nog niet uitgevoerd en "Nee" wordt geselecteerd, dan ga je terug naar het hoofdmenu en dient deze procedure na het downloaden opnieuw opgestart te worden.



- d) Verwijder de werkplaatskaart als hierom gevraagd wordt



Bij meerdere te updaten tachografen kan de werkplaatskaart nu in de volgende tachograaf worden geplaatst om deze in de update stand te krijgen. Begin voor elke DTCO dan weer bij stap a).

- e) Bevestig einde land NL met de "OK" toets



- f) Bevestig "Calibration" met "No" om geen technische print af te drukken



- g) De tachograaf zal zichzelf nu prepareren voor de SW upgrade. **Onderneem na "OK" geen actie tot dit gereed is.**



- h) Na 50 seconden in P1 te staan komt de tachograaf in de stand "UpgradeErr".
De tachograaf staat nu klaar om ge-upgrade te worden.



->50sec->



Indien je meerdere tachografen hebt aangesloten:

Zodra de werkplaatskaart uit de tachograaf is verwijderd (na stap d)) kun je dezelfde procedure starten voor de volgende aangesloten DTCO. Begin voor elke aangesloten tachograaf dan bij stap a).

Updaten van DTCO tachografen

Stap 11. Verbind één of meerdere DTCO's met een vrije USB poort op de PC.

Noot: Tot maximaal 10 DTCO's mogelijk

Gebruik hiervoor de vereiste DTCO Update kabel (zie pagina 3)



Stap 12. Start de DTCO Updater

Indien er nieuwe update bestanden zijn, zal de DTCO Updater deze als eerste ophalen

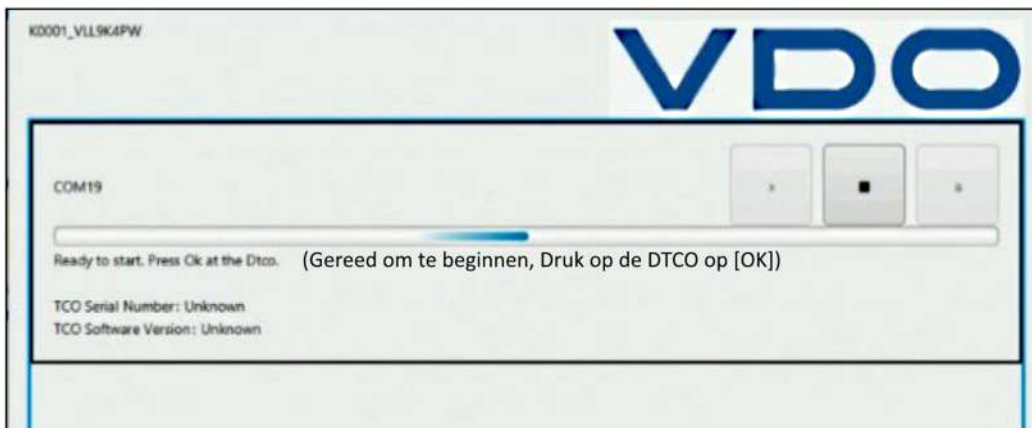


Stap 13. Start de DTCO Update

Belangrijk: Updates van wettelijke apparaten gaan altijd stapsgewijs (seriële uitvoering). Mocht het voorkomen dat je een tachograaf moet updaten van b.v. 4.1a naar 4.1d, dan dit 3 opeenvolgende update stappen (eerst 4.1a naar 4.1b, dan 4.1b naar 4.1c, dan 4.1c naar 4.1d).

- De DTCO updater controleert welke tachograaf versie is aangesloten en zoekt daar de eerst volgende software versie automatisch bij. Is deze niet beschikbaar, dan kun je de DTCO niet upgraden.

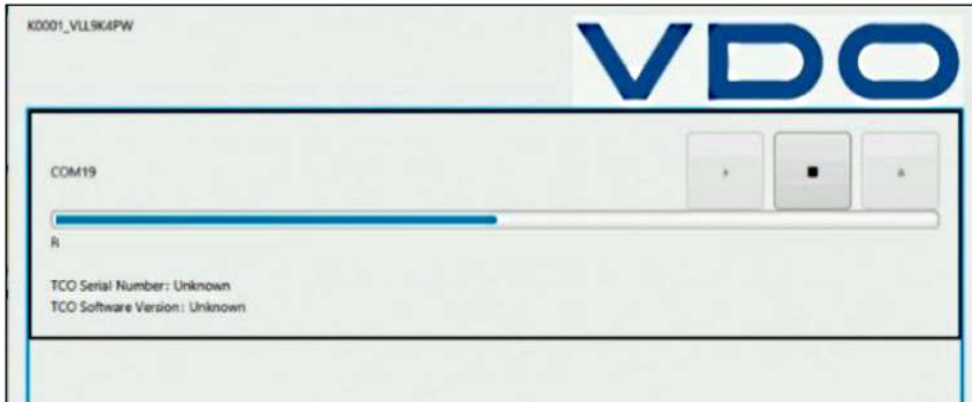
Stap 14. Voer de update uit op de geselecteerde USB poort



- Bij het verschijnen van het bericht "Ready to start. Press Ok at the DTCO" (boven de balk is de USB poort nummer zichtbaar), druk op de juiste DTCO op de OK knop.



Stap 15. Update wordt uitgevoerd



Stap 16. Update gereed. DTCO is leidend

- Het updaten van de DTCO is gereed zodra “Upgrade Done / Upgrade gereed” op de tachograafdisplay verschijnt.
- Druk op “OK” of laat de tachograaf een warme herstart uitvoeren.



- Verwijder de DTCO Update kabel uit de tachograaf

Stap 17. Controleren van de update

Controleer in het [Weergave voertuig][DTCO versie] of de verwachte update versie is geïnstalleerd. Dit kan alleen indien de DTCO na de upgrade opnieuw is opgestart (de “warme reboot”)



Voorbeeld: Als een DTCO 4.1 is geüpdatet naar een DTCO 4.1a

Stap 18. Update counter verbruikt

[nog niet geïmplementeerd]

- Indien het betreft betaalde updates, geeft een update counter aan hoeveel updates er nog kunnen worden uitgevoerd. Door de juist update voucher te bestellen wordt de teller weer verhoogd.

Waar op te letten bij Dual type goedgekeurde tachografen

Dual type tachografen, vanaf de DTCO 4.1a kunnen zowel als Transitietachograaf of als OSNMA tachograaf worden ingezet. Dit hangt af van de invoerdatum af van OSNMA en het nieuw op kenteken zetten van het voertuig. Of, indien voor de wetgevingsdatum het voertuig qua architectuur al voorzien is van OSNMA mogelijkheden.

Waar je op moet letten bij de levering van tachografen

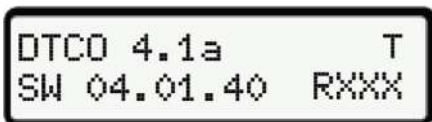
- **OE** tachografen (voor nieuwbouw bij voertuigleverancier) worden allen voor geconfigureerd als OSNMA tachograaf. De tachografen zijn nog niet geactiveerd.
- **Universele** tachografen (vooral voor aftermarket) worden (momenteel) allen voor-geconfigureerd als Transitietachograaf. De tachografen zijn nog niet geactiveerd.

Wanneer is de keuze voor Transitie of OSNMA

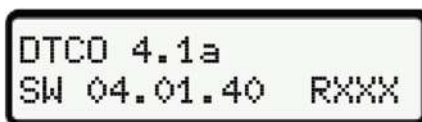
Zolang de tachograaf niet is geactiveerd kan er ongelimiteerd geswitched worden tussen een Transitie of OSNMA variant.

Zodra de tachograaf wordt geactiveerd (KITAS verbonden en werkplaatskaart ingestoken) dan is de keuze definitief waarbij het volgende geldt:

- Is de tachograaf geactiveerd als OSNMA tachograaf, dan is de keuze definitief en kan niet meer worden gewijzigd. Het voertuig moet uitgerust zijn met OSNMA mogelijkheden.
- Is de tachograaf geactiveerd als Transitietachograaf, dan kan de tachograaf nog éénmalig als OSNMA tachograaf worden ingesteld. Is deze OSNMA keuze gemaakt, dan kan men niet meer terug.



T = Transitievariant



Geen T: OSNMA variant

Het updaten van een reeds geactiveerde tachograaf

Is een tachograaf reeds geactiveerd, zal de tachograaf na de update dezelfde status